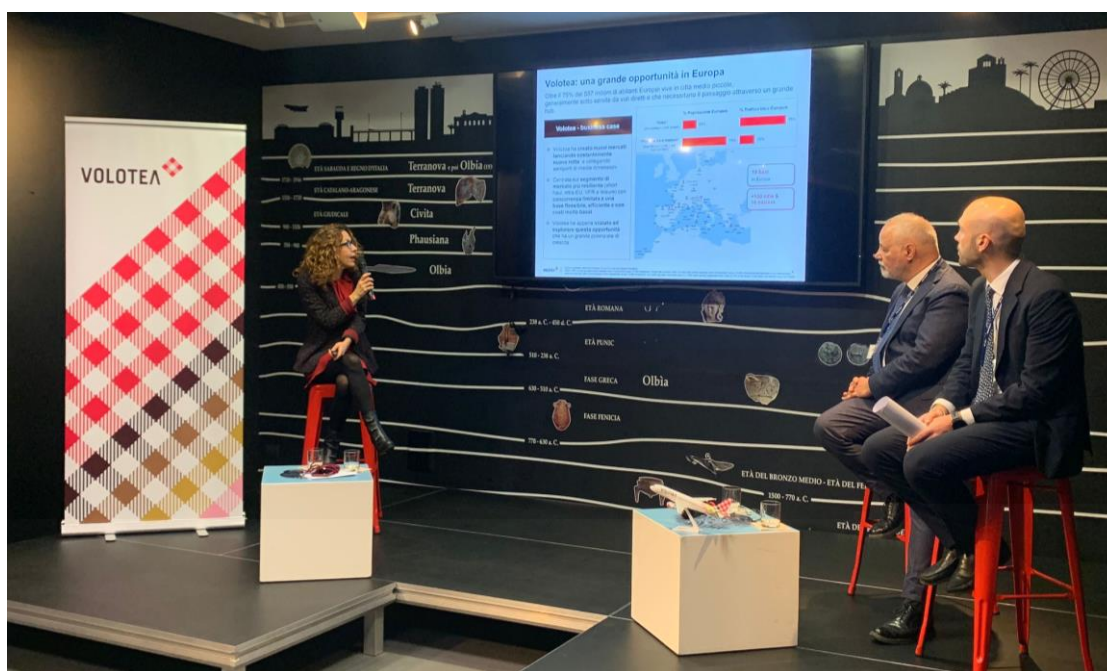


VOLOTEA CONFERMA IL SUO IMPEGNO A OLBIA DOVE AMPLIA LA SUA FLOTTA CON 1 AEROMOBILE AGGIUNTIVO E SCENDE IN PISTA CON UN TOTALE DI 7 NUOVE ROTTE INTERNAZIONALI

Dopo il recente annuncio dei voli per Madrid e Nizza, Volotea conferma l'avvio di nuovi collegamenti alla volta di Parigi Charles de Gaulle, Marsiglia, Bilbao, Tolosa e Valencia. L'offerta del vettore a Olbia è di 28 rotte per un totale di circa 1,2 milioni di posti in vendita

Il vettore opererà i collegamenti tra Olbia e Roma Fiumicino in regime di continuità, senza alcuna compensazione economica per tutto il periodo previsto dal bando della Regione Sardegna



Da sinistra a destra, Valeria Rebasti, Country Manager Italy & Southeastern Europe di Volotea, Silvio Pippobello, Amministratore Delegato Geasar/Aeroporto di Olbia, e Mario Garau, Routes Development Manager Geasar/Aeroporto di Olbia

Olbia, 26 gennaio 2023 – Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, rafforza il suo legame con la Sardegna e riconferma i suoi investimenti a Olbia: il vettore, infatti, dopo il recente annuncio dei nuovi voli per Madrid e Nizza, ha confermato oggi l'avvio di 5 nuove rotte in partenza dalla Costa Smeralda per un totale di 7 nuovi collegamenti internazionali, e l'ampliamento della sua flotta che, durante il periodo estivo, presso lo scalo passerà da 2 a 3 aeromobili. A questi si aggiunge anche il ripristino del volo alla



volta di Bari. La low-cost, infine, opererà i collegamenti tra Olbia e Roma Fiumicino in regime di continuità territoriale e senza alcuna compensazione economica, per tutto il periodo previsto dal bando della Regione Sardegna. Volotea si attesta così come prima compagnia per numero di destinazioni raggiungibili da Olbia e scende in pista presso lo scalo con un'offerta complessiva di circa 1,2 milioni di posti in vendita.

Da sempre attenta alle esigenze di viaggio delle comunità locali sarde, Volotea ha annunciato per i prossimi mesi l'avvio di nuovi collegamenti da Olbia alla volta di **Parigi Charles de Gaulle** (2 frequenze settimanali, ogni lunedì e giovedì a partire dal 29 maggio), **Marsiglia** (rotta esclusiva disponibile ogni martedì e venerdì a partire dal 26 maggio), **Tolosa** (dal 28 maggio, ogni giovedì e domenica), **Bilbao** (rotta esclusiva in partenza dal 27 maggio, ogni mercoledì e sabato) e **Valencia** (rotta esclusiva, ogni martedì e sabato in partenza dal 27 maggio), che si aggiungono ai nuovi voli recentemente annunciati per **Madrid e Nizza**. Un'offerta di 7 nuove rotte, dunque, pari a 70.000 biglietti in vendita.

Grazie ai nuovi voli, che si aggiungono alle ultime tratte annunciate dallo scalo olbiense dirette a Firenze, Lille e Barcellona svelate a fine 2022, e alla riapertura del collegamento per Bari, sale a 28 il totale delle destinazioni raggiungibili del vettore dallo scalo olbiense, 14 in Italia e 14 all'estero. Le nuove rotte, molte delle quali operate in esclusiva, permetteranno di avvicinare nuovi mercati internazionali, favorendo la crescita del flusso di turisti da e per l'isola.

Presente in Sardegna da più di 10 anni, la low-cost ha concretizzato una serie di investimenti mirati a supportare il tessuto economico, riconfermando la Regione come uno dei suoi mercati più importanti. Sempre a Olbia, Volotea ampliarà la sua flotta, che passerà da 2 a 3 aeromobili, con la conseguente creazione di nuove opportunità d'impiego per un totale di 90 posti di lavoro diretti, a cui si aggiungono quelli indiretti. Il nuovo A320 allocato a Olbia, oltre a proporre un'offerta voli più ampia, consentirà orari ancora più comodi e maggiori frequenze.

Infine, consapevole di quanto la continuità rappresenti un importante strumento a sostegno degli spostamenti dei cittadini sardi, Volotea opererà per tutto il periodo previsto dal bando della Regione Sardegna i collegamenti tra Olbia e Roma Fiumicino senza alcuna compensazione economica.

“Il legame tra Volotea e la Sardegna è cominciato più di 10 anni fa e siamo felicissimi di consolidare ulteriormente il nostro rapporto con l'isola - **ha dichiarato Valeria Rebasti, Country Manager Italy & Southeastern Europe di Volotea** -. Non abbiamo mai smesso di



investire a livello locale, attraverso l'apertura di basi sul territorio, la creazione di nuove opportunità lavorative e importanti direttrici turistiche, sia leisure sia business. Non è nei nostri programmi abbandonare l'isola. Al contrario! Un'ulteriore riprova della particolare vicinanza di Volotea alle esigenze di viaggio dei sardi si concretizza con la volontà a operare, per tutto il periodo previsto dal bando e senza alcuna compensazione economica, i collegamenti in regime di continuità tra Olbia e Roma Fiumicino. I voli tra la Costa Smeralda e la capitale verranno operati come da calendario fino ad ottobre 2024. Ci auguriamo, infine, di poter ospitare a bordo un numero sempre maggiore di passeggeri e, molto presto, di annunciare altre importanti novità presso la nostra base di Olbia”.

“Volotea si conferma un vettore strategico per lo sviluppo dell'aeroporto di Olbia per la nostra destinazione. Grazie alla sua flessibilità e dinamicità, Volotea è stata capace di cogliere importanti opportunità di mercato, rafforzando le sue operazioni nel periodo più critico della pandemia (con l'apertura dei collegamenti invernali domestici nel 2020) e sostenendo la ripresa post pandemia con l'apertura della base estiva nel 2021. Con l'annuncio odierno dei nuovi collegamenti internazionali e con il posizionamento di un ulteriore aeromobile alla base operativa, si aggiunge un ulteriore capitolo di sviluppo a questa intesa strategica di lunga durata. L'espansione del portafoglio di destinazioni internazionali di Volotea, inoltre, è pienamente coerente con la nostra strategia di sviluppo, che punta al consolidamento di Olbia come aeroporto principale dell'isola per i flussi extra-domestici al fine di incrementare il traffico nella bassa stagione” - **ha dichiarato Silvio Pippobello, Amministratore Delegato Geasar.**

Da Olbia saranno disponibili collegamenti alla volta della penisola italiana (Ancona, Bari, Bologna, Catania, Firenze – Novità 2023, Genova, Milano Bergamo, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Fiumicino, Torino, Venezia e Verona), Francia (Parigi Charles de Gaulle, Marsiglia, Nizza, Tolosa, Lille - Tutte Novità 2023, Bordeaux, Deauville, Lione, Nantes, e Strasburgo) e Spagna (Bilbao, Valencia, Barcellona e Madrid – Tutte Novità 2023).

Tutte le rotte Volotea sono disponibili sul sito www.volotea.com e nelle agenzie di viaggio.



Nuove Rotte	Data di inizio	Frequenze
Olbia Madrid	26-mag-23	3 volte a settimana durante l'estate (lunedì, mercoledì e venerdì)
Olbia Marsiglia	26-mag-23	2 volte a settimana durante l'estate (martedì e venerdì)
Olbia Bilbao	27-mag-23	2 volte a settimana durante l'estate (mercoledì e sabato)
Olbia Valencia	27-mag-23	2 volte a settimana durante l'estate (martedì e sabato)
Olbia Nizza	28-mag-23	2 volte a settimana durante l'estate (mercoledì e domenica)
Olbia Tolosa	28-mag-23	2 volte a settimana durante l'estate (giovedì e domenica)
Olbia Parigi	29-mag-23	2 volte a settimana durante l'estate (lunedì e giovedì)



VOLOTEA

Volotea è stata fondata nel 2011 da Carlos Muñoz e Lázaro Ros, precedentemente fondatori di Vueling, ed è una delle compagnie aeree indipendenti che sta crescendo più velocemente in Europa. Anno dopo anno, ha visto crescere la sua flotta, le rotte operate e l'offerta di posti in vendita. Dall'avvio delle sue attività, Volotea ha trasportato oltre 45 milioni di passeggeri in Europa.

Volotea ha al momento le proprie basi in 19 capitali europee di medie dimensioni: Asturie, Atene, Bilbao, Bordeaux, Cagliari, Amburgo, Lille (inaugurata ad aprile 2022), Lione (inaugurata nel 2021), Lourdes (inaugurata a luglio 2022), Marsiglia, Nantes, Olbia, Napoli, Palermo, Strasburgo, Tolosa, Venezia, Verona e Firenze (che verrà inaugurata ad aprile 2023). Volotea collega oltre 100 città in 16 Paesi: tra questi anche la Danimarca, collegata con l'Italia da maggio 2022 e l'Algeria connessa con la Francia da dicembre 2021.

La compagnia aerea opera con una flotta di 41 aeromobili nel 2023, rispetto ai 36 dell'estate 2019. Volotea ha aumentato la propria forza lavoro in tutti i mercati, passando dai più 1.400 dipendenti di giugno 2021 agli oltre 1.600 del 2022 a livello europeo.

Volotea è diventata un vettore full Airbus nel 2021, con il rinnovo di parte della sua flotta con aeromobili del produttore europeo. La compagnia, che aveva previsto di raggiungere questo obiettivo nel 2023, ha anticipato i suoi piani, ottimizzando i costi per i prossimi 2-3 anni e incrementando la sua offerta a livello di network, grazie ad aeromobili con una maggiore capacità di trasporto e con un raggio di volo più lungo.

Dal 2012, Volotea ha realizzato oltre 50 azioni improntate alla sostenibilità, grazie a queste ha ridotto la sua impronta di carbonio per chilometro passeggero di oltre il 41%. Nel 2021, Volotea ha iniziato volontariamente a compensare il 5% delle sue emissioni totali di CO₂ nell'atmosfera, fino a raggiungere il 25% della sua impronta di carbonio nel 2025. Nel 2022, la compagnia aerea ha introdotto per la prima volta i carburanti sostenibili per alimentare i propri aeromobili e ha collaborato con i settori manifatturiero e industriale affinché questi carburanti, attualmente di difficile accessibilità, possano essere sviluppati e diffusi nel più breve tempo possibile.

Volotea ha vinto per il secondo anno consecutivo il Premio "Europe's Leading Low-Fares Airline" ai World Travel Awards 2022, i premi più prestigiosi che riconoscono l'eccellenza nell'industria dei trasporti e del turistico a livello globale.

Per maggiori informazioni: <https://www.volotea.com/it/sala-stampa>

Volotea Media Relations

Tel: +39 02 33600334

Claudio Motta

claudio.motta@melismelis.it

