

HANDLING - Aviazione Commerciale

La tariffa standard di Handling include Coordinamento operativo, bilanciamento aa/mm, rimozione rifiuti di bordo(*), pulizia cabina, servizio toilette, servizio acqua potabile, carico e scarico bagagli, accettazione passeggeri, servizio bagagli smarriti, trasporto bagagli dall'area smistamento bagagli all'aamm e dall'aamm all'area riconsegna bagagli.
 (*) = la rimozione rifiuti di bordo non include la differenziazione e lo smaltimento dei rifiuti, tariffati nel listino dei servizi extra-handling.
 (**) = la rimozione rifiuti di bordo alimentari NON-UE è tariffata nel listino dei servizi extra-handling

MAGGIORAZIONI

Per voli in arrivo/partenza fra le 21:00 e le 07:00 ora locale 30% di maggiorazione sulla tariffa di handling contrattualmente applicata

SCONTO PER OPERAZIONI ANNUALI

- Per voli operati annualmente con frequenza giornaliera: **50%** di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni
- Per voli operati annualmente con frequenza settimanale maggiore di 4 su 7 : **45%** di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni
- Per voli operati annualmente con frequenza settimanale maggiore 2 su 7: **40%** di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni
- Per voli operati annualmente con frequenza bisettimanale: **35%** di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni

Lo sconto per operazioni annuali non è cumulabile con lo sconto volumetrico

SCONTO VOLUMETRICO

Sconto sulla tariffa di handling pari al **50%** nel caso in cui si verifichino contestualmente le seguenti condizioni:

1. Operazioni annuali
2. Volume di traffico incrementale rispetto all'anno precedente
3. Numero di movimenti annui superiore a 3.500
4. Rispetto delle fasce orarie prescritte dalla "facilitazione/coordinamento" Assoclearance

Sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni pari al **20%** per voli operati da Aprile ad Ottobre con oltre 700 movimenti totali e con un minimo di 25 movimenti al mese

Sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni pari al **15%** per voli operati da Aprile ad Ottobre con movimenti totali maggiori di 300 e inferiori a 700 con minimo 16 movimenti al mese

Sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni pari al **10%** per voli operati da Aprile ad Ottobre con movimenti totali maggiori di 200 e inferiori a 300 con minimo 16 movimenti al mese

Lo sconto volumetrico non è cumulabile con lo sconto per operazioni annuali

Alle compagnie che accedono allo sconto volumetrico e allo sconto per operazioni annuali, e che ne fanno richiesta, sarà applicabile una tariffa media calcolata a forfait. La tariffa a forfait sarà la media delle tariffe applicabili, ponderata sul numero di movimenti annuo per tipologia di aeromobile.

Entro il 1° Dicembre di ogni anno, la compagnia dovrà comunicare al gestore aeroportuale la programmazione dei movimenti, esplicitando le percentuali di impiego delle varie tipologie di aeromobile.

Alla chiusura di ogni esercizio, la tariffazione a forfait sarà soggetta a conguaglio, nel caso di percentuali di impiego per tipo aeromobile significativamente differenti da quelle programmate e precedentemente comunicate.

RIDUZIONI DI SERVIZI

VOLO IN SCALO TECNICO O VOLO FERRY (SENZA MOVIMENTAZIONE DI CARICO):

50% di sconto sulla tariffa standard di handling

RITARDI E CANCELLAZIONI

CANCELLAZIONE VOLI: In caso di cancellazione di volo programmato (arrivo/partenza) nessun compenso sarà dovuto alla Società, purchè la stessa ne sia stata informata 12h prima rispetto all'orario pianificato di arrivo/partenza:

Se tali termini non saranno rispettati, al Vettore sarà addebitata una quota pari al 50% della tariffa contrattualmente applicata.

RIENTRO AAMM AL PARCHEGGIO: In caso di rientro dell'aeromobile dal punto di decollo alla rampa che generi una rimoventazione del carico (totale o parziale), con o senza sbarco di passeggeri, al Vettore sarà addebitata una ulteriore quota pari al 50% della tariffa contrattualmente applicata. Qualora non venga effettuata alcuna movimentazione del carico, al Vettore non sarà addebitata nessuna quota aggiuntiva. La fornitura di attrezzature (GPU, scale, etc.) eventualmente richieste sarà oggetto di separata tariffazione in regime di Extra-Handling come da tariffario aggiornato.

RITARDO PARTENZA VOLI: In caso di ritardata partenza che generi una rimoventazione del carico (totale o parziale), una volta che l'assistenza sia stata già fornita, al Vettore sarà addebitata:

- partenza entro 4h: 50% della tariffa contrattualmente applicata
- partenza oltre 4h: 100% della tariffa contrattualmente applicata

VOLI CARGO: Tariffa x tons toccata (€11,50)

Ogni altro servizio non specificato come incluso nella suddetta tariffa sarà oggetto di tariffazione in regime di Extra-Handling come da tariffario aggiornato

	Driver	
Per ogni tipologia di aeromobile: Numero massimo di posti a sedere dichiarato e certificato dal produttore dell'aeromobile in configurazione cabina passeggeri "high-density/full economy".		2021
≤50 posti	Tariffa massima a toccata	700
51≤posti≤80	Tariffa massima a toccata	800
81≤posti≤100	Tariffa massima a toccata	900
101≤posti≤130	Tariffa massima a toccata	1.165
131≤posti≤165	Tariffa massima a toccata	1.520
166≤posti≤210	Tariffa massima a toccata	1.650
seats ≥211	Tariffa massima a toccata	1.900

Per ogni tipologia di aeromobile: Numero massimo di posti a sedere dichiarato e certificato dal produttore dell'aeromobile in configurazione cabina passeggeri "high-density/full economy".	Riduzione di servizi	No Rimozione rifiuti di Bordo - A	No cabin cleaning - B	No Deep Cleaning - C	No Servizio Toilette - D	No Servizio acqua Potabile - E	No Bilanciamento aa/mm - F
≤50 posti	Importo riduzione	10	100	50	30	30	50
51≤posti≤80	Importo riduzione	15	150	50	30	30	50
81≤posti≤100	Importo riduzione	15	150	50	30	30	50
101≤posti≤130	Importo riduzione	20	200	50	30	30	50
131≤posti≤165	Importo riduzione	20	200	50	30	30	50
166≤posti≤210	Importo riduzione	20	200	50	30	30	50
seats ≥211	Importo riduzione	40	300	80	60	60	50

HANDLING - Aviazione Generale

	Driver € per Tons a toccata	2021
Tons<=5	INTRA UE	16,31
Tons>5 E <=10	EXTRA UE	17,09
Tons>5 E <=10	INTRA UE	21,77
Tons>10 E <=20	EXTRA UE	22,84
Tons>10 E <=20	INTRA UE	25,41
Tons>20 E <=30	EXTRA UE	26,65
Tons>20 E <=30	INTRA UE	28,19
Tons>30 E <=34	EXTRA UE	29,49
Tons>30 E <=34	INTRA UE	30,29
Tons>34	EXTRA UE	31,61
Tons>34	INTRA UE	32,35
Tons>34	EXTRA UE	33,60

La tariffa di handling include marshalling, ramp assistance, assistenza passeggeri, servizio documentazione, assistenza documenti operativi equipaggi, carico e scarico bagagli, trasporto passeggeri/equipaggi. Per voli in arrivo/partenza fra le 21:00 e 07:00 ora locale - ma comunque all'interno dell'arco orario di apertura del terminal come da notam - verrà applicato il 30% di maggiorazione sulla tariffa di handling.

Ogni altro servizio non specificato come incluso nella suddetta tariffa sarà oggetto di tariffazione in regime di Extra-Handling come da tariffario aggiornato