

ANDAMENTO DEI CORRISPETTIVI SCALO DI OLBIA - AEROPORTO "COSTA SMERALDA" in €
a far data dal 01 Gennaio 2018

| | Driver | 2018 |
|---|---------------|-------|
| IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Commerciale | Pax imbarcato | 7,81 |
| IMBARCO PASSEGGERI UE CHILDREN- Aviazione Commerciale | Pax imbarcato | 3,90 |
| IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI- Aviazione Commerciale | Pax imbarcato | 11,71 |
| IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE CHILDREN- Aviazione Commerciale | Pax imbarcato | 5,85 |

Il diritto di Imbarco Passeggeri include anche i corrispettivi per i servizi Centralizzati: coordinamento di scalo, servizio smistamento bagagli, informativa al pubblico, informativa di scalo e CUTE

Si ricorda che la società applica, in aderenza alla normativa nazionale una addizionale comunale sui diritti di imbarco pax

| | | |
|---|---------------|-------|
| IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Generale | Pax imbarcato | 9,49 |
| IMBARCO PASSEGGERI UE CHILDREN- Aviazione Generale | Pax imbarcato | 4,75 |
| IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI - Aviazione Generale | Pax imbarcato | 12,34 |
| IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE CHILDREN - Aviazione Generale | Pax imbarcato | 6,17 |

Si ricorda che la società applica, in aderenza alla normativa nazionale una addizionale comunale sui diritti di imbarco pax

| | | |
|---|------|------|
| APPRODO E DECOLLO <25T (da 1 ton a 25 tons) Aviazione Commerciale | Tons | 2,77 |
| APPRODO E DECOLLO >25T (oltre le 25 tons) Aviazione Commerciale | Tons | 3,74 |

| | | |
|---|------|------|
| APPRODO E DECOLLO <25T Aviazione Generale | Tons | 4,47 |
| APPRODO E DECOLLO >25T Aviazione Generale | Tons | 7,49 |

Per i voli privati è previsto il raddoppio delle tariffe sia di Approdo che di Decollo.
Riduzione pari al 50% sulla tassa di Approdo e Decollo in caso di AAMM con peso massimo al decollo inferiore a 4 tons

| | | |
|---|------------------|------|
| SOSTA Aviazione Commerciale (per ogni ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia) | per tons per ora | 0,13 |
|---|------------------|------|

Night Stop: si considera night stop una sosta continuativa di almeno 4h nella fascia oraria 21:00 alle 6:59 (local time).
Volo/AAMM in Night stop: sosta e attracco al pontile d'imbarco gratuiti per i voli di Linea (escluso Aerotaxi, Voli privati e Charter).

| | | |
|--|------------------|------|
| SOSTA Aviazione Generale (per ogni ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia) | per tons per ora | 0,13 |
|--|------------------|------|

| | | |
|---|--------|------|
| Diritti di imbarco e sbarco merci Aviazione Commerciale | per Kg | 0,09 |
| Diritti di imbarco e sbarco merci Aviazione Generale | per Kg | 0,09 |

| | | |
|--|---------------|------|
| P.R.M. (Passeggeri a ridotta mobilità) | Pax imbarcato | 0,63 |
|--|---------------|------|

| | | |
|--|---------------|------|
| Controllo passeggeri voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Commerciale | Pax imbarcato | 3,79 |
| Controllo passeggeri voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Generale | Pax imbarcato | 3,79 |
| Controllo bagagli da stiva voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Commerciale | Pax imbarcato | 1,42 |
| Controllo bagagli da stiva voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Generale | Pax imbarcato | 1,42 |

| BENI DI USO ESCLUSIVO | | |
|---|--|--------|
| di cui Banchi check-in | Canone annuo | 13.208 |
| | ora | 9,8 |
| di cui Uffici/Spazi Operativi ed aree sosta mezzi/attrezzature | m2 anno | 215 |
| FUELING | m2 anno /lt | 0,011 |
| PONTILI | nr usi pontile per ora o frazione di ora | |
| Sosta fino a 60' | | 93 |
| Sosta fino a 90' | | 147 |
| Sosta fino a 120' | | 250 |
| oltre 120' ogni 15' addizionali (non oltre le 4h) | | 26 |
| Night Stop: si considera night stop una sosta continuativa di almeno 4h nella fascia oraria 21:00 alle 6:59 (local time). Winter season e Night stop: attracco al pontile gratuito Motivi operativi: Nel caso in cui l'attracco al pontile sia determinato da necessità operativa del Gestore, verrà applicato una riduzione del 70%. | | |

SERVIZI DI ASSISTENZA A TERRA - AEROPORTO "COSTA SMERALDA" in €

HANDLING - Aviazione Commerciale

La tariffa standard di Handling include Coordinamento operativo, bilanciamento aa/mm, rimozione rifiuti di bordo(*), pulizia cabina, servizio toilette, servizio acqua potabile, carico e scarico bagagli, accettazione passeggeri, servizio bagagli smarriti, trasporto bagagli dall'area smistamento bagagli all'aamm e dall'aamm all'area riconsegna bagagli.
 (*) = la rimozione rifiuti di bordo non include la differenziazione e lo smaltimento dei rifiuti, tariffati nel listino dei servizi extra-handling.
 (*) = la rimozione rifiuti di bordo alimentari NON-UE è tariffata nel listino dei servizi extra-handling

MAGGIORAZIONI

Per voli in arrivo/partenza fra le 21:00 e le 07:00 ora locale 30% di maggiorazione sulla tariffa di handling contrattualmente applicata

SCONTO PER OPERAZIONI ANNUALI

- Per voli operati annualmente con frequenza giornaliera: 50% di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni
- Per voli operati annualmente con frequenza settimanale maggiore di 4 su 7 : 45% di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni
- Per voli operati annualmente con frequenza settimanale maggiore 2 su 7: 40% di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni
- Per voli operati annualmente con frequenza bisettimanale: 35% di sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni

Lo sconto per operazioni annuali non è cumulabile con lo sconto volumetrico

SCONTO VOLUMETRICO

Sconto sulla tariffa di handling pari al 50% nel caso in cui si verificano contestualmente le seguenti condizioni:

1. Operazioni annuali
2. Volume di traffico incrementale rispetto all'anno precedente
3. Numero di movimenti annui superiore a 3.500
4. Rispetto delle fasce orarie prescritte dalla "facilitazione/coordinamento" Assoclearance

Sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni pari al 20% per voli operati da Aprile ad Ottobre con oltre 700 movimenti totali e con un minimo di 25 movimenti al mese
 Sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni pari al 15% per voli operati da Aprile ad Ottobre con movimenti totali maggiori di 300 e inferiori a 700 con minimo 16 movimenti al mese
 Sconto sulla tariffa standard di handling al netto delle maggiorazioni pari al 10% per voli operati da Aprile ad Ottobre con movimenti totali maggiori di 200 e inferiori a 300 con minimo 16 movimenti al mese

Lo sconto volumetrico non è cumulabile con lo sconto per operazioni annuali

Alle compagnie che accedono allo sconto volumetrico e allo sconto per operazioni annuali, e che ne fanno richiesta, sarà applicabile una tariffa media calcolata a forfait. La tariffa a forfait sarà la media delle tariffe applicabili, ponderata sul numero di movimenti annuo per tipologia di aeromobile.

Entro il 1° Dicembre di ogni anno, la compagnia dovrà comunicare al gestore aeroportuale la programmazione dei movimenti, esplicitando le percentuali di impiego delle varie tipologie di aeromobile. Alla chiusura di ogni esercizio, la tariffazione a forfait sarà soggetta a conguaglio, nel caso di percentuali di impiego per tipo aeromobile significativamente differenti da quelle programmate e precedentemente comunicate.

RIDUZIONI DI SERVIZI

VOLO IN SCALO TECNICO O VOLO FERRY (SENZA MOVIMENTAZIONE DI CARICO):
 50% di sconto sulla tariffa standard di handling

RITARDI E CANCELLAZIONI

CANCELLAZIONE VOLI: In caso di cancellazione di volo programmato (arrivo/partenza) nessun compenso sarà dovuto alla Società, purchè la stessa ne sia stata informata 12h prima rispetto all'orario pianificato di arrivo/partenza:

Se tali termini non saranno rispettati, al Vettore sarà addebitato una quota pari al 50% della tariffa contrattualmente applicata.

RIENTRO AAMM AL PARCHEGGIO: In caso di rientro dell'aeromobile dal punto di decollo alla rampa che generi una rimovimentazione del carico (totale o parziale), con o senza sbarco di passeggeri, al Vettore sarà addebitata una ulteriore quota pari al 50% della tariffa contrattualmente applicata. Qualora non venga effettuata alcuna movimentazione del carico, al Vettore non sarà addebitata nessuna quota aggiuntiva. La fornitura di attrezzature (GPU, scale, etc.) eventualmente richieste sarà oggetto di separata tariffazione in regime di Extra-Handling come da tariffario aggiornato.

RITARDO PARTENZA VOLI: In caso di ritardata partenza che generi una rimovimentazione del carico (totale o parziale), una volta che l'assistenza sia stata già fornita, al Vettore sarà addebitata:
 - partenza entro 4h: 50% della tariffa contrattualmente applicata
 - partenza oltre 4h: 100% della tariffa contrattualmente applicata

VOLI CARGO: Tariffa x tons toccata (€11,50)

Ogni altro servizio non specificato come incluso nella suddetta tariffa sarà oggetto di tariffazione in regime di Extra-Handling come da tariffario aggiornato

| | Driver | |
|---|---------------------------|--------------|
| Per ogni tipologia di aeromobile: Numero massimo di posti a sedere dichiarato e certificato dal produttore dell'aeromobile in configurazione cabina passeggeri "high-density/full economy". | | 2018 |
| ≤50 posti | Tariffa massima a toccata | 700 |
| 51≤posti≤80 | Tariffa massima a toccata | 800 |
| 81≤postis≤100 | Tariffa massima a toccata | 900 |
| 101≤posti≤130 | Tariffa massima a toccata | 1.165 |
| 131≤postis≤165 | Tariffa massima a toccata | 1.520 |
| 166≤postis≤210 | Tariffa massima a toccata | 1.650 |
| posti ≥211 | Tariffa massima a toccata | 1.900 |

| Per ogni tipologia di aeromobile: Numero massimo di posti a sedere dichiarato e certificato dal produttore dell'aeromobile in configurazione cabina passeggeri "high-density/full economy". | Riduzione di servizi | No Rimozione rifiuti di Bordo - A | No cabin cleaning - B | No Deep Cleaning -C | No Servizio Toilette -D | No Servizio acqua Potabile - E | No Bilanciamento aa/mm - F |
|---|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| ≤50 posti | Importo riduzione | 10 | 100 | 50 | 30 | 30 | 50 |
| 51≤postis≤80 | Importo riduzione | 15 | 150 | 50 | 30 | 30 | 50 |
| 81≤postis≤100 | Importo riduzione | 15 | 150 | 50 | 30 | 30 | 50 |
| 101≤postis≤130 | Importo riduzione | 20 | 200 | 50 | 30 | 30 | 50 |
| 131≤postis≤165 | Importo riduzione | 20 | 200 | 50 | 30 | 30 | 50 |
| 166≤postis≤210 | Importo riduzione | 20 | 200 | 50 | 30 | 30 | 50 |
| posti ≥211 | Importo riduzione | 40 | 300 | 80 | 60 | 60 | 50 |

HANDLING - Aviazione Generale

| | Driver € per Tons a toccata | 2018 |
|--------------------------|--------------------------------|--------------|
| Tons≤5 | INTRA UE | 16,31 |
| | EXTRA UE | 17,09 |
| Tons>5 E ≤=10 | INTRA UE | 21,77 |
| | EXTRA UE | 22,84 |
| Tons>10 E ≤=20 | INTRA UE | 25,41 |
| | EXTRA UE | 26,65 |
| Tons>20 E ≤=30 | INTRA UE | 28,19 |
| | EXTRA UE | 29,49 |
| Tons>30 E ≤=34 | INTRA UE | 30,29 |
| | EXTRA UE | 31,61 |
| Tons>34 | INTRA UE | 32,35 |
| | EXTRA UE | 33,60 |

La tariffa di handling include marshalling, ramp assistance, assistenza passeggeri, servizio documentazione, assistenza documenti operativi equipaggi, carico e scarico bagagli, trasporto passeggeri/equipaggi. Per voli in arrivo/partenza fra le 21:00 e 07:00 ora locale - ma comunque all'interno dell'arco orario di apertura del terminal come da notam - verrà applicato il 30% di maggiorazione sulla tariffa di handling.

Ogni altro servizio non specificato come incluso nella suddetta tariffa sarà oggetto di tariffazione in regime di Extra-Handling come da tariffario aggiornato