	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 1 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

P.O. - 22


RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI

Riferimento:

Regolamento ENAC per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti

Ed. 2 - Emendamento 6 del 30.06.2011

ACCOUNTABLE MANAGER	POST HOLDER MOVIMENTO	POST HOLDER PROGETTAZIONE & MANUTENZIONE	POST HOLDER TERMINAL AC	POST HOLDER TERMINAL AG	SAFETY MANAGER
SILVIO PIPPOBELLO	GIANNI MEREU	SILVIO PES	SERGIO FANZECO	FRANCESCO COSSU	NICOLA DEPLANO
					

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 2 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

SCOPO

La presente Procedura regola le attività e disciplina l'operatività da adottare per le attività di refuelling svolte in area apron mediante autocisterna.

Particolare attenzione viene posta alle fasi di rifornimento in caso di passeggeri a bordo o durante l'imbarco/sbarco degli stessi, definendo le responsabilità, gli ambiti di attività e le azioni dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di refuelling.

CAMPO DI APPLICAZIONE

Piazzale sosta aeromobili (APRON 1, APRON 2).

Stand: 101, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116 , 117, 213, 215, 217, 219, 221.

RIFERIMENTI


- Enac - regolamento per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti -; Ed. 2 - Em. 6 del 30/06/2011;
- Annesso 14 ICAO;
- D.M 30/06/2011 G.U. n. 22/7/2011;
- Aip Italia:
- Piano di Emergenza Interno;
- Jar OPS 1.305 Refuelling/refuelling with passengers embarking, on board or disembarking.

RESPONSABILE DELLA PROCEDURA

Post Holder area Movimento

RESPONSABILITÀ (VEDERE DETTAGLI NEL PARAGRAFO 3 DELLA PRESENTE PROCEDURA)

- Gestore Aeroportuale
 - Post Holder Area Movimento
 - Post Holder Progettazione e Manutenzione


	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p> <p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Pagina 3 di 27</p>
		<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

- Safety Manager
- Airside Duty Manager

- Operatore Aereo
- Handlers Rifornitori
- Handlers

STRUTTURA E CONTENUTI

- PREMESSE
- DEFINIZIONI
- RUOLI RESPONSABILITA' DELL'ATTIVITA' DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AGLI AEROMOBILI
- MISURE DI PREVENZIONE
- AZIONI
- EMERGENZE
- ALLERTAMENTO/EMERGENZA VELIVOLO, DICHIARATA DA TWR
- FORMAZIONE

	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 4 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

1. PREMESSE


La presente procedura definisce responsabilità ed ambito di attività ed azioni dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di rifornimento carburante. In particolare regola le operazioni in caso di rifornimento carburante con passeggeri a bordo e in imbarco/sbarco. Geasar per tale operazione ed in conformità alle normative di riferimento, si accerta che la Safety-net sia attiva, mediante una corretta attribuzione di compiti e responsabilità al fine di contenere un adeguato livello di sicurezza delle operazioni. Nell'ambito della "safety-net" la Geasar considera la formazione del personale che opera nei servizi di assistenza a terra, in materia di gestione dei rischi e procedure di emergenza relativi al rifornimento, quale elemento fondamentale per l'applicazione della presente procedura.

Parimenti, laddove non richiamato esplicitamente nella presente procedura, ogni soggetto della "safety net" dovrà attuare le misure di sicurezza/emergenza previste nelle rispettive procedure interne, al fine di contenere gli effetti sulla sicurezza complessiva di ogni inconveniente dovesse verificarsi nel corso delle attività sottobordo anche se lieve e non direttamente connesso con le operazioni di rifornimento. La procedura è stata redatta a seguito del "Risk Assessment" prodotto dal Safety Manager coadiuvato dal RSPP aziendale.

2. DEFINIZIONI

Gestore: Soggetto a cui è affidato il compito, insieme ad altre attività o in via esclusiva, di amministrare e di gestire le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori presenti sull'aeroporto di Olbia.

Operatore aereo: Impresa di trasporto aereo Commerciale, in possesso di certificato di Operatore aereo in corso di validità, alla quale è affidata la responsabilità dell'operazione di rifornimento.

	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 5 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

Responsabile del rifornimento: Figura individuata dall'Operatore aereo, che svolge le attività di coordinamento e di sorveglianza per garantire l'osservanza delle Procedure di Rifornimento.

Handler rifornitore: Società incaricata dall'Operatore aereo per le operazioni di rifornimento degli aeromobili, in possesso della certificazione Enac quale prestatore di servizi di assistenza carburante.

Operatore di rifornimento: Persona dell'Handler Rifornitore addestrata a svolgere le operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili.

Prestatore di servizi di assistenza a terra in ambito aeroportuale: società di assistenza, in possesso delle previste certificazioni rilasciate dall'ente certificatore, che devono garantire una puntuale osservanza di tutte le specifiche norme di sicurezza, di formazione e addestramento continuo al fine di conferire piena effettività ai vari adempimenti previsti.


Corpo Nazionale Vigili del fuoco (C.N.VV.F.): Garantisce il soccorso e lotta antincendio ed assicura sui veicoli la predisposizione di equipaggiamento di soccorso commisurato a livello di protezione configurato per l'aeroporto di Olbia.

Svolge attività ispettiva sul rispetto delle prescrizioni tecniche da osservarsi durante le operazioni di rifornimento nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali.

ENAC: Esercita sui soggetti certificati e sulle operazioni di rifornimento attività di vigilanza secondo i propri regolamenti e disposizioni attuative.

Post Holder Movimento ha il compito dell'attuazione della procedura e delle disposizioni relative al rifornimento carburante in ottemperanza alla normativa vigente (D.M.30/06/2011 G.U. n.22/7/2011 e regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti).

Post Holder Progettazione e Manutenzione Infrastrutture e Sistemi assicura, ai fini del primo intervento, la presenza, le caratteristiche tecniche e l'efficienza dei presidi antincendio in conformità alle disposizioni emanate dal D.M. 30/06/2011 G.U. n. 22/7/2011.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 6 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

Safety Manager attraverso il processo di auditing, verifica la procedura operativa ed il corretto espletamento delle funzioni connesse alla safety aeroportuale, anche al fine di verificare la conformità ai requisiti di certificazione contenuti nel Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti.


Sversamento carburante, perdita di carburante proveniente dal mezzo rifornitore e/o dall'aeromobile che si distingue in:

- **Piccolo sversamento**, gocciolamento di carburante, causato da una chiusura non stagna o dall'eccessivo carico di carburante nei serbatoi dell'aeromobile (valvola di troppo pieno), limitato nell'impronta a terra, ad un'area di diametro fino a 1 metro.
- **Medio/Grande sversamento**, perdita causata da una rottura di un apparato del mezzo di rifornimento o dell'aeromobile, che provoca un'impronta a terra di area maggiore ad 1 metro di diametro.


3. RUOLI E RESPONSABILITA' DELL' ATTIVITA' DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AGLI AEROMOBILI

Gestore:

1. Riceve dall'Operatore Aereo le procedure previste per il rifornimento carburante con o senza passeggeri a bordo e l'evidenza della formazione che l'Operatore aereo ha previsto per il suo personale coinvolto, ne verifica la compatibilità con quelle previste dal Manuale di Aeroporto.
2. Predispone il registro degli operatori aerei abilitati al rifornimento con passeggeri a bordo e in imbarco/sbarco.
3. Emette la dichiarazione che conferma l'impiego di personale qualificato C.N.VV.F. (come previsto da DM 30/06/2011) nelle operazioni di rifornimento aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco.
4. Predispone il registro degli Handler rifornitori abilitati al rifornimento con passeggeri a bordo e in imbarco/sbarco.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p> <p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Pagina 7 di 27</p>
		<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>


5. Provvede, sotto la responsabilità del PHAM, all'individuazione e all'ottimizzazione delle piazzole di sosta aa/mm abilitate ai fini dell'intervento antincendio, verificando tra l'altro che le attrezzature per il rifornimento di carburanti e gli sfiati dei serbatoi dell'aeromobile non si trovino ad una distanza inferiore a metri 15 da qualsiasi edificio, ed esclusione dei manufatti connessi con le pertinenti operazioni di scalo e che siano disponibili gli spazi in relazione alla fuel zone.
6. Assicura che durante le operazioni di rifornimento, in prossimità della zona di sicurezza, siano presenti presidi antincendio in condizioni di perfetta efficienza e manutenzione, per un complessivo non inferiore a 50 kg di polvere chimica secca, di capacità estinguente non inferiore a "A - B1 - C", e 50 litri di schiuma di capacità estinguente non inferiore a "A - B4".
7. Attua le misure di emergenza previste dalla presente procedura.
8. Applica, sotto la responsabilità del PHAM, le necessarie misure interdittive di carattere temporaneo all'operatività aeroportuale qualora, a seguito di chiamata di emergenza connessa ad operazioni di rifornimento, l'impiego di personale e mezzi antincendio comporti la riduzione del potenziale di soccorso associato alla categoria antincendio dell'aeroporto.
9. Nel caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco:
 - a) Elabora, sotto la responsabilità del Safety Manager, un'apposita analisi di sicurezza per una gestione dell'apron compatibile con l'effettuazione di tali operazioni:
 - b) Avvisa, sotto la responsabilità del PHAM, con congruo anticipo rispetto all'inizio dell'operazione di rifornimento, il servizio antincendio aeroportuale comunicando la tipologia di aeromobile, la posizione della piazzola e l'ora d'inizio del rifornimento, in caso affermativo ne dà conferma all'Operatore aereo;
 - c) Assicura, sotto la responsabilità del PHAM, in coordinamento con il Responsabile del Rifornimento, che non sia effettuato il rifornimento contemporaneo di due aeromobili posti in piazzole di sosta contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili siano con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 8 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

d) Comunica all'Operatore aereo che ha operazioni di rifornimento in corso, l'indisponibilità del Servizio antincendio nel caso di sopraggiunte emergenze all'interno del sedime aeroportuale e il conseguente divieto di iniziare e l'obbligo di interrompere quelle già avviate.

Operatore aereo:


1. Presenta al gestore la propria procedura prevista per il rifornimento di carburante con o senza passeggeri a bordo e l'evidenza della formazione che l'operatore aereo ha previsto per il suo personale coinvolto. Concorda le modalità standard per la richiesta del servizio.
2. Garantisce la supervisione delle operazioni di rifornimento mediante il Responsabile del rifornimento.
3. Individua il responsabile del rifornimento (per le sole operazioni in assenza dei passeggeri, l'Operatore aereo e l'Handler rifornitore possono concordare che le funzioni di supervisione del rifornimento vengano svolte da personale qualificato dell'Handler rifornitore).
4. Garantisce che sia attiva una comunicazione a due vie tra il Responsabile del rifornimento ed un membro dell'equipaggio di condotta dell'aeromobile presente a bordo.
5. Comunica preventivamente l'esigenza di rifornimento di un aeromobile con i passeggeri al Gestore aeroportuale.
6. Ha la responsabilità di adottare, per la tipologia di aeromobile, le misure necessarie, indicate nelle proprie procedure operative, affinché sia esclusa la possibilità di determinare inneschi di vapori di carburante da parte di impianti e apparecchiature presenti nella zona di rifornimento provvedendo, altresì, ad attuare le procedure per la messa a terra dell'aeromobile e dei relativi mezzi di rifornimento.
7. Nel caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco sbarco:
 - a) Assicura che le porte usate normalmente per l'imbarco/sbarco dei passeggeri siano aperte prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento e qualora le condizioni climatiche non consentano di tenerle aperte, assicura che esse siano tenute chiuse, ma non bloccate;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 9 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

- b) Assicura che le uscite dotate di scale incorporate, se non sono servite da pontili d'imbarco o da scale mobili, siano approntate per l'uso prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento;
- c) Assicura che le porte, le scale o i pontili d'imbarco in uso non siano ostruiti, per consentire il libero impiego in caso d'emergenza.

Responsabile del rifornimento:


1. E' la figura, individuata dall'Operatore Aereo, senza il quale non è possibile effettuare il rifornimento carburanti agli AA/MM.
2. Assolve le necessarie attività di coordinamento e sorveglianza per garantire l'osservanza delle procedure di rifornimento, il contatto con il personale dell'Handler rifornitore e con il personale eventualmente presente a bordo dell'aeromobile nonché l'attivazione delle procedure di emergenza secondo quanto specificato dal regolamento ENAC.
3. Assicura che:
 - a) Siano presenti i presidi antincendio previsti dal DM 30/11/2011;
 - b) Nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo si trovi all'interno della zona di sicurezza, costituita da un'area circolare avente un raggio di metri 6 dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento;
 - c) L'accesso da parte dei mezzi di soccorso non sia impedito dalla presenza di veicoli o attrezzature.
4. Nel caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco sbarco:
 - a) Verifica che le scale o i pontili d'imbarco siano approntati presso le porte in uso per l'imbarco/sbarco dei passeggeri prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento;
 - b) Assicura, in coordinamento con il Gestore, che non sia effettuato il rifornimento contemporaneo di due aeromobili posti in piazzole di sosta contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili siano con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco;
 - c) Attua le misure di emergenza previste dalla presente procedura;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 10 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

d) Allerta, in caso di principio d'incendio o di grande spargimento di carburante, l'equipaggio di condotta per l'avvio dell'evacuazione di emergenza dell'aeromobile e per l'attivazione del Servizio Antincendio aeroportuale.

Handler rifornitore:

1. Fornisce al gestore la dichiarazione dell'impiego di personale qualificato dal C.N.VV.F. per le operazioni con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco.
2. Verifica che tutti i mezzi rifornitori operanti nella zona di sicurezza siano muniti di estintori in perfetta efficienza.
3. Ha la responsabilità di adottare, per tipologia di aeromobile, le misure necessarie, indicate nelle proprie procedure operative, affinché sia esclusa la possibilità di determinare inneschi di vapori di carburante da parte di impianti e apparecchiature presenti nella zona di rifornimento provvedendo, altresì, ad attuare le procedure per la messa a terra dell'aeromobile e dei relativi mezzi di rifornimento.
4. Si accerta, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, che siano rese disponibili adeguate vie di fuga per il rapido allontanamento del mezzo fornitore.
5. Verifica che i veicoli non transitino o sostino sotto l'ala degli aeromobili, salvo quelli del rifornimento e solo se la loro presenza è indispensabile per le operazioni di rifornimento carburante, di oli lubrificanti ed idraulici.
6. Nel caso di rifornimento con autocisterna verifica che la parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non sosti sotto l'ala e che l'attrezzatura utilizzata per il servizio di manutenzione sia collocata ad una distanza superiore a 3 metri dalle aperture di sfiato dell'impianto di combustibile degli aeromobili.
7. Nel caso di principio d'incendio o di un grande spargimento di carburante, interrompe immediatamente il rifornimento e valuta la necessità di allontanare i propri mezzi e attrezzature.
8. Attua le misure di emergenza previste dal Regolamento ENAC e le procedure operative definite per l'aeroporto di Olbia.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 11 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

9. Prevede all'interno del proprio Manuale Operativo apposita procedura che disciplini le modalità dell'interruzione del servizio in caso di emergenza e le conseguenti azioni da intraprendere in coordinamento con l'Operatore Aereo.

Operatore di rifornimento:

1. Soggetto certificato dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco che effettua le operazioni di rifornimento; i soggetti certificati dovranno essere due nel caso di rifornimento effettuato in simultanea da due punti di attacco non posti sulla stessa semi ala.


Handler di assistenza a terra e Addetto di rampa:

1. Invia ai VV.FF, tramite mail mensile, la lista dei voli richiedenti l'applicazione della procedura di rifornimento con pax a bordo e conferma inoltre telefonicamente agli stessi la richiesta da parte del Comandante/Compagnia di applicare la procedura.
2. Fa da collegamento fra il Gestore e l'Operatore aereo per l'autorizzazione al rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco e per le comunicazioni conseguenti: inizio e fine rifornimento.
3. Verifica il corretto posizionamento dei mezzi.
4. Sovrintende alle operazioni sottobordo che coinvolgono i passeggeri: imbarco, sbarco ed allontanamento in caso di evacuazione.

Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco:

1. Qualifica e certifica gli operatori di Rifornimento.
2. Svolge i corsi di aggiornamento per il mantenimento della certificazione.
3. Effettua attività ispettiva e di vigilanza sull'osservanza delle precauzioni e prescrizioni tecniche sul rifornimento.
4. Predisporre la procedura interna in funzione dei servizi di rifornimento carburante comunicati via telefono e/o applicazione Software da parte del Gestore.


Prestatori di servizi di assistenza a terra in ambito aeroportuale:

	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 12 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

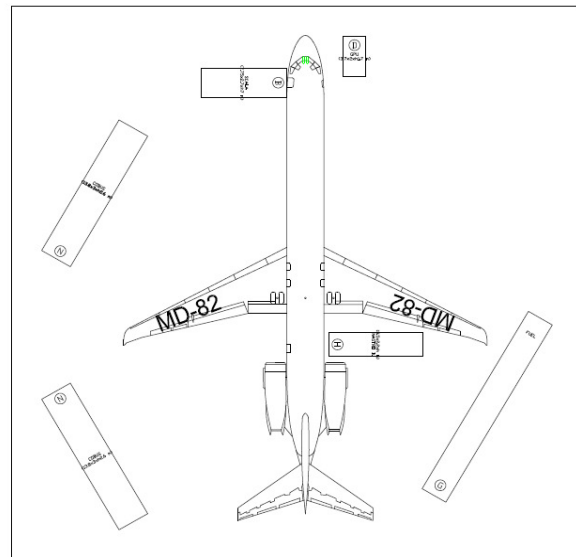
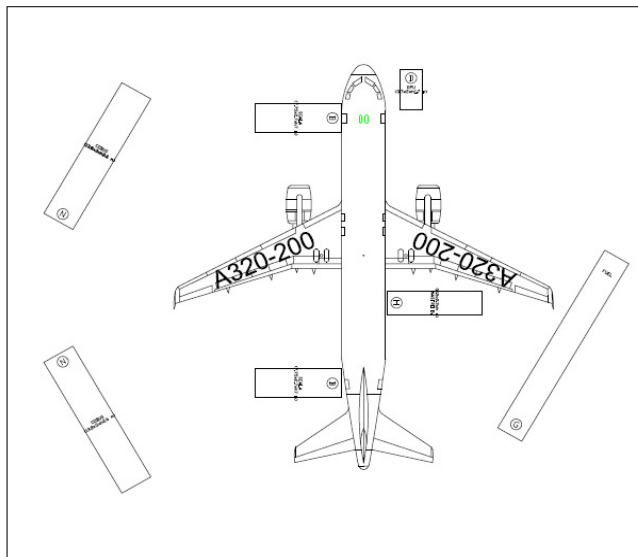
1. Assicurano che i veicoli di rifornimento, assistenza e controllo e le attrezzature siano posti in modo tale da consentire il libero accesso all'aeromobile da parte dei servizi di soccorso e lotta antincendio, la rapida evacuazione, attraverso le uscite in uso, delle persone a bordo dell'aeromobile e il rapido allontanamento dei mezzi rifornitori.
2. Concorrono, nelle more dell'intervento del Servizio di soccorso e lotta antincendio aeroportuale e nei limiti delle proprie capacità, alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, anche utilizzando i mezzi di estinzione disponibili in piazzola, ove la situazione lo consenta.

4. MISURE DI PREVENZIONE


- a) Si identifica la **Fuel Zone** - area di 6 metri radiali dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili utilizzati per il rifornimento. All'interno di tale zona di sicurezza non deve essere presente nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo, non è consentito inoltre il transito e/o la sosta dei mezzi che non sono dotati di schermaggio antifiamma allo scarico. Il controllo su tale restrizione è garantito dal responsabile del rifornimento. All'interno della Fuel Zone è vietato l'uso di apparecchiature fotografiche con flash, mantenere accesi i cellulari, e l'uso di lampade non antideflagrante.
- b) Devono essere presenti **presidi antincendio in condizioni di perfetta efficienza e manutenzione**, come disposto dal D.M 30/06/2011 G.U n. 22/7/2011, in prossimità dello stand in posizione da non ostruire la movimentazione dei mezzi.
- c) **GPU** deve essere allacciato prima che siano aperti i bocchettoni del rifornimento e che siano innestate le manichette. In caso di arresto il GPU non può essere riattivato finché il rifornimento è in corso. Il GPU deve essere posizionato all'esterno della "Fuel Zone".
- d) **Non è consentito** sostare e transitare sotto l'ala dell'aeromobile a meno di operazioni indispensabili per l'operazione di rifornimento. E' ammesso il rifornimento sotto l'ala se la parte contenente l'organo motore della cisterna non sosta sotto l'ala stessa.
- e) **Tutti i veicoli e le attrezzature** devono essere posizionati in modo da consentire:
 - o Il libero accesso dei mezzi antincendio e di soccorso;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p> <p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Pagina 13 di 27</p>
		<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

- l'apertura degli scivoli dell'aeromobile;
 - la rapida evacuazione delle persone eventualmente a bordo;
 - il rapido allontanamento del mezzo rifornitore.
- f) Il Rifornimento dal lato sx dell'ala durante l'imbarco/sbarco è consentito solo in caso di utilizzo del loading bridge.
- g) Il Rifornimento durante l'imbarco/sbarco o la presenza a bordo di passeggeri, è applicabile esclusivamente ad aeromobili con ala fissa, con peso massimo al decollo superiore a 5700 Kgs o posti per passeggeri pari o superiore a 10.
- h) Il Rifornimento durante l'imbarco/sbarco o la presenza a bordo di passeggeri, è applicabile esclusivamente sugli stand previsti nel Risk Assessment elaborato da Geasar, nella figura del Safety Manager.
- i) La cisterna del rifornimento carburante deve essere posizionata secondo lo schema riportato ad esempio per due famiglie di aeromobili Airbus 320 e MD 80 a seconda che sia possibile il posizionamento della cisterna sotto l'ala:



- j) In presenza di passeggeri che richiedono l'ambulifit per lo sbarco, il rifornimento può iniziare una volta concluso lo sbarco di tali passeggeri.

	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 14 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

- k) L'imbarco dei passeggeri che richiedono l'ambulifit, deve necessariamente avvenire dopo il termine dell'operazione di rifornimento.

5. AZIONI

Nel presente capitolo vengono definiti i ruoli e le modalità operative dell'attività di rifornimento carburante con e senza la presenza dei passeggeri.

5.1 RIFORNIMENTO CARBURANTE AGLI AA/MM SENZA PASSEGGERI A BORDO

○ Fase 1: Attività propedeutiche

Responsabile: Operatore aereo

Azione:

1. Individua il responsabile del rifornimento.
2. Garantisce che sia attiva una comunicazione a due vie tra il Responsabile del rifornimento, un membro dell'equipaggio di condotta dell'aeromobile presente a bordo, e la TWR.

Responsabile: Gestore

Azione:

1. Assicura che durante le operazioni di rifornimento, in prossimità della zona di sicurezza, siano presenti presidi antincendio in condizioni di perfetta efficienza e manutenzione.


○ Fase 2: Pre rifornimento

Responsabile: Responsabile del rifornimento

Azione:

1. Verifica la presenza dei presidi antincendio sulla piazzola o nelle immediate vicinanze.
2. Verifica che all'interno della fuel zone non vi siano persone, passeggeri e mezzi estranei alle operazioni di rifornimento.
3. Verifica che sia garantito l'accesso ai mezzi di soccorso e le vie di fuga dell'autocisterna di rifornimento.
4. Assicura che sia possibile la rapida evacuazione del personale a bordo dell'aeromobile.

Responsabile: Handler Rifornitore

	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 15 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

Azione:

1. Garantisce la presenza di un operatore certificato per le operazioni di rifornimento (due se rifornimento in simultanea su ciascuna semi ala).
2. Verifica che tutti i mezzi rifornitori operanti nella zona di sicurezza siano muniti di estintori in perfetta efficienza.
3. Si accerta che siano rese disponibili adeguate vie di fuga per il rapido allontanamento del mezzo rifornitore.
4. Verifica che i veicoli non transitino o sostino sotto l'ala degli aeromobili, salvo quelli indispensabili per le operazioni di rifornimento.
5. Nel caso di rifornimento con autocisterna verifica che la parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non sosti sotto l'ala e che l'attrezzatura utilizzata per il servizio di manutenzione sia collocata ad una distanza superiore a 3 metri dalle aperture di sfiato dell'impianto di combustibile degli aeromobili.

Responsabile: Handler

Azione:

1. Gli operatori rispettano le misure di prevenzione e i divieti posizionando i mezzi in modo da lasciare libere le vie di fuga e di accesso ai mezzi di soccorso.
 - **Fase 3: Operazioni di rifornimento**

Responsabile: Responsabile del rifornimento

Azione:

1. Comunica all'Handler rifornitore il quantitativo di carburante da erogare secondo le modalità concordate.
2. Autorizza l'inizio del rifornimento ad operazioni di sbarco passeggeri terminate.

Responsabile: Handler

Azione:


1. L'addetto rampa autorizza l'imbarco solo ad operazione di rifornimento concluse.

5.2 RIFORNIMENTO CARBURANTE AGLI AA/MM CON PASSEGGERI A BORDO

- **Fase 1: Attività propedeutiche**

Responsabile: Gestore

Azione:

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 16 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

1. Avvisa sotto la responsabilità del PHAM, con congruo anticipo rispetto all'inizio dell'operazione di rifornimento, il servizio antincendio aeroportuale comunicando la lista dei voli che intendono effettuare il rifornimento carburante con presenza di passeggeri.
2. Assicura, sotto la responsabilità del PHAM, in coordinamento con il Responsabile del Rifornimento, che non sia effettuato il rifornimento contemporaneo di due aeromobili posti in piazzole di sosta contigue, nel caso in cui entrambi gli aeromobili siano con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco.

Responsabile: Operatore aereo

Azione:

1. Individua il responsabile del rifornimento.
2. Comunica preventivamente al Gestore aeroportuale (almeno il giorno precedente alle operazioni) i voli sui quali prevede il rifornimento carburante con presenza di passeggeri.
3. garantisce che sia attiva una comunicazione a due vie tra il Responsabile del rifornimento, il membro di equipaggio di condotta dell'aeromobile presente a bordo e la TWR.

Responsabile: C.N.VV.F

Azione:

1. Recepisce le comunicazioni del Gestore (COE) al fine di gestire tempestivamente l'eventuale intervento in caso di emergenza.

○ **Fase 2: Pre rifornimento**

Responsabile: Gestore


Azione:

1. Assicura, sotto la responsabilità del PHAM, che non sia effettuato il rifornimento contemporaneo di due aeromobili posti in piazzole di sosta contigue.
2. Verifica la compatibilità delle operazioni, mediante l'utilizzo di apposito software, e conferma all'Handler la modalità di svolgimento dell'operazione di rifornimento.
3. Da comunicazione al C.N.VV.F. per ogni operazione di rifornimento con passeggeri, nel seguente metodo:
 - Comunica telefonicamente al C.N.VV.F. il previsto inizio di ogni operazione.

Responsabile: Operatore aereo

Azione:

1. Informa i passeggeri se già a bordo o in fase di sbarco che è in corso l'operazione di rifornimento dando gli opportuni avvisi in merito alle rispettive misure di prevenzione.
2. assicura che le porte usate normalmente per l'imbarco/sbarco dei passeggeri siano aperte o tenute chiuse, ma non bloccate.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p> <p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Pagina 17 di 27</p>
		<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

3. Assicura che le uscite dotate di scale incorporate, siano approntate per l'uso prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento.
4. Assicura che le porte, le scale o i pontili d'imbarco in uso non siano ostruiti.

Responsabile: Responsabile del Rifornimento

Azione:

1. Mantiene il contatto visivo/fonico con la cabina di pilotaggio e con l'Handler rifornitore.
2. Verifica la presenza dei presidi antincendio sulla piazzola o nelle immediate vicinanze.
3. Verifica che all'interno della fuel zone non vi siano persone, passeggeri e mezzi estranei alle operazioni di rifornimento.
4. Verifica che sia garantito l'accesso ai mezzi di soccorso e le vie di fuga dell'auto cisterna di rifornimento.
5. Assicura che sia possibile la rapida evacuazione dei passeggeri e del personale a bordo dell'aeromobile.

Responsabile: Handler Rifornitore


Azione:

1. Garantisce la presenza di un operatore certificato per le operazioni di rifornimento (due se rifornimento in simultanea su ciascuna semi ala).
2. Assicura che l'operatore resti in contatto visivo con il Responsabile del rifornimento durante le operazioni.
3. Verifica che tutti i mezzi rifornitori operanti nella zona di sicurezza siano muniti di estintori in perfetta efficienza.
4. Si accerta che siano rese disponibili adeguate vie di fuga per il rapido allontanamento del mezzo rifornitore.
5. Nel caso di rifornimento con autocisterna verifica che la parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non sosti sotto l'ala e che l'attrezzatura utilizzata per il servizio di manutenzione sia collocata ad una distanza superiore a 3 metri dalle aperture di sfiato dell'impianto di combustibile degli aeromobili.

Responsabile: Handler

Azione:

1. Gli operatori posizionano i mezzi nel rispetto della fuel zone, lasciando libere le vie di fuga e di accesso ai mezzi di soccorso.
2. L'addetto rampa verifica il corretto posizionamento dei mezzi.
3. L'addetto rampa, prima dell'arrivo del volo, chiede al Gestore (COE) la possibilità di effettuare il rifornimento del volo assegnato con presenza di passeggeri.
4. L'addetto rampa all'arrivo del volo, comunica al comandante la possibilità di effettuare il rifornimento con passeggeri, e ne richiede la conferma. Se il comandante non lo ritiene necessario informa il COE in modo che possano essere consentite le operazioni sugli stand attigui.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 18 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

5. L'addetto imbarchi in caso di rifornimento contestuale all'imbarco, dà gli opportuni avvisi ai passeggeri in merito alle misure di prevenzione da rispettare.
6. L'addetto rampa in caso di rifornimento contestuale all'imbarco/sbarco deve opportunamente instradare i passeggeri in modo che non interferiscano con le operazioni in corso.

○ **Fase 3: Operazioni di rifornimento**

Responsabile: Gestore

Azione:

1. Registra, attraverso il Ramp Agent, l'ora di inizio e fine carburante sulla "scheda di rampa".
2. Sospende le operazioni di rifornimento per dichiarate emergenze da parte della TWR che richiedono l'intervento del C.N.VV.F. e/o nel caso di indisponibilità del servizio antincendio.

Responsabile: Responsabile del Rifornimento

Azione:

1. Comunica all'Handler rifornitore il quantitativo di carburante da erogare secondo le modalità concordate.

Responsabile: Handler


Azione:

1. L'addetto rampa comunica al Gestore (COE) l'orario di inizio e fine del rifornimento e lo annota sulla "scheda di rampa".
2. L'addetto rampa coordina a terra, in caso di emergenza, l'evacuazione dei passeggeri verso la via di fuga prevista.

Responsabile: C.N.VV.F

Azione:

1. Comunica al Gestore (COE) le sopraggiunte indisponibilità del servizio antincendio.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p> <p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p>	<p>Pagina 19 di 27</p>
	<p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

6. EMERGENZE

Le tipologie di emergenze in caso di rifornimento carburante possono essere:

- Esalazioni in cabina;
- Sversamenti;
- Incendi;

- Fase: Esalazioni in cabina

Responsabile: Responsabile del Rifornimento

Azione:

Ricevuta la comunicazione da parte dell'equipaggio a bordo dell'A/M, della presenza di esalazioni, sospende l'operazione di rifornimento, fino all'avvenuta risoluzione del problema.

Responsabile: Handler

Azione:

L'addetto rampa, comunica al COE l'evento occorso, e gli sviluppi dello stato di emergenza.

- Fase: Piccoli sversamenti

Responsabile: Tutto il personale di Handling

Azione:

Qualsiasi addetto impegnato nelle operazioni di assistenza al volo che rileva uno sversamento, ne dà immediata comunicazione al Responsabile del Rifornimento e all'Handler Rifornitore.

Responsabile: Handler Rifornitore

Azione:

Nel caso di un piccolo sversamento:


1. Interrompe immediatamente il rifornimento;
2. Avvisa il Responsabile del Rifornimento;
3. Valuta l'allontanamento dell'autocisterna di rifornimento.

Responsabile: Responsabile del Rifornimento

Azione:

In base alle informazioni ricevute:

1. Decide se sussistono le condizioni di sospendere le operazioni di imbarco passeggeri;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 20 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

2. Allerta i componenti dell'equipaggio in previsione di un'eventuale necessità di evacuazione.

Ad emergenza conclusa autorizza il ripristino delle operazioni.

Responsabile: Handler

Azione:

L'addetto rampa:

1. Comunica al Duty Manager Geasar (COE) l'evento occorso, e gli sviluppi dello stato di emergenza.
2. Nel caso in cui fossero presenti mezzi operanti nei pressi dell'AA/MM, predispone l'allontanamento e/o lo spegnimento degli stessi.

Responsabile: Gestore (COE)

Azione:

1. Contatta il C.N.VV.F. richiedendone l'intervento per la valutazione tecnica sull'evento occorso.
2. Attiva il personale addetto (Movimento) alla gestione dello sversamento che utilizzerà attrezzature per il contenimento e l'assorbimento dei liquidi.

Al termine l'area sarà ripulita dai rifiuti prodotti smaltiti secondo le procedure previste.

Responsabile: C.N.VV.F

Garantisce i tempi di intervento e gli operatori una volta giunti sul posto:

1. Coordinano le attività necessarie alla prevenzione di un eventuale innesco dello spandimento attraverso le opportune misure cautelative (es. limitazione dell'estensione dello spandimento attraverso l'attuazione di operazioni di assorbimento, sconfinamento, neutralizzazione etc...)
2. Coordinano le attività di bonifica dell'area interessata.

- o **Fase: Medio/Grande Sversamento**

Responsabile: Tutto il personale di Handling

Azione:


Qualsiasi addetto impegnato nelle operazioni di assistenza al volo che rileva uno sversamento, ne dà immediata comunicazione al Responsabile del Rifornimento e all'Handler Rifornitore.

Responsabile: Handler Rifornitore

Azione:

In caso di medio/grande sversamento, compresi quelli provenienti dagli sfiati dell'aeromobile:

1. Interrompe immediatamente il rifornimento;
2. Valuta la necessità di allontanare il proprio/i mezzo/i e le attrezzature;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 21 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

3. Attiva le misure di sicurezza e di primo intervento previste dal proprio piano.

Responsabile: Responsabile del Rifornimento

Azione:

In base alle informazioni ricevute:

1. Sospende le operazioni di imbarco passeggeri.
2. Allerta i componenti dell'equipaggio in merito alla necessità di evacuazione.

Responsabile: Operatore Aereo

Azione:

1. L'equipaggio di condotta, presente a bordo, avvisa immediatamente la TWR tramite frequenza dell'emergenza in atto specificando:
 - a. Numero del volo
 - b. Numero della Piazzola
 - c. Tipo di aeromobile
 - d. Entità presunta/area interessata allo sversamento
2. In caso di presenza di passeggeri imbarcati provvede ad attivare le attività di evacuazione dell'aeromobile e ad arrestare le eventuali attività di imbarco in corso.

Responsabile: TWR

Azione:

Applicando la procedura vigente sullo scalo immediatamente:


1. Attiva lo stato di emergenza;
2. Attiva il C.N.VV.F;
3. Mantiene il contatto con l'equipaggio al fine di ricevere le informazioni sull'evolversi dell'emergenza.

Responsabile: C.N.VV.F

Azione:

Garantisce i tipi di intervento e gli operatori una volta sul posto:

1. Coordinano le attività necessarie alla prevenzione di un eventuale innesco dello spandimento attraverso le opportune misure cautelative (es. limitazione dell'estensione dello spandimento attraverso l'attuazione di operazioni di assorbimento, sconfinamento, neutralizzazione etc...)
2. Coordinano le attività di bonifica dell'area interessata;
3. Dichiarano la fine dello stato di emergenza autorizzando le azioni successive che possono riguardare la ripresa delle operazioni nell'area stessa o la necessità della movimentazione

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p> <p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Pagina 22 di 27</p>
		<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

in condizioni di sicurezza dell'aeromobile affinché le operazioni possano riprendere in un'area sicura indicata dal Gestore Aeroportuale.

Responsabile: Handler

Azione:

L'addetto rampa:

1. Comunica l'evento occorso e gli sviluppi dello stato di emergenza.
2. Provvede all'allontanamento dei passeggeri verso il punto di raccolta più vicino.
3. Allontana le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico/scarico.
4. Dispone che eventuali motori (attrezzature di rampa), investiti dal carburante, siano tempestivamente disattivati e non movimentati e quelli non investiti dal carburante siano allontanati e successivamente disattivati.

Responsabile: Gestore

Azione:

1. Informa il Post Holder Area Movimento, dell'emergenza in corso.
2. Attiva il personale addetto alla gestione dello sversamento che utilizzerà attrezzature per il contenimento e l'assorbimento dei liquidi.

Responsabile: TWR

Azione:

Ricevuta da C.N.VV.F la dichiarazione di fine emergenza cessa lo stato di emergenza.

○ **Fase: Incendio**

Responsabile: Tutto il personale di Handling

Azione:


Qualsiasi addetto impegnato nelle operazioni di assistenza al volo che rileva un principio di incendio, ne dà immediata comunicazione al Responsabile del Rifornimento e all'Handler Rifornitore.

Responsabile: Handler Rifornitore

Azione:

In caso di incendio:

1. Interrompe immediatamente il rifornimento.
2. Valuta la necessità di allontanare il/i proprio/i mezzo/i ed attrezzature.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 23 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

3. Attiva le misure di sicurezza e di primo intervento previste dal proprio piano.

Responsabile: Responsabile del Rifornamento

Azione:

In base alle informazioni ricevute:

1. Sospende le operazioni di imbarco passeggeri
2. Allerta i componenti dell'equipaggio in merito alla necessità di evacuazione.

Responsabile: Operatore Aereo

Azione:

L'equipaggio di condotta, presente a bordo avvisa immediatamente la TWR, tramite frequenza dell'emergenza in atto, specificando:

1. numero di volo;
2. numero della piazzola;
3. tipo aeromobile;
4. entità dell'evento riscontrato.

In caso di presenza di passeggeri imbarcati provvede ad attivare le attività di evacuazione dell'aeromobile e ad arrestare le eventuali attività di imbarco in corso.

Responsabile: TWR

Azione:

Applicando la procedura vigente sullo scalo, immediatamente;


1. Attiva lo stato di emergenza.
2. Attiva il C.N.VV.F
3. Mantiene il contatto con l'equipaggio al fine di ricevere le informazioni sull'evolversi dell'emergenza.

Responsabile: C.N.VV.F

Azione:

Garantisce i tempi di intervento e, gli operatori una volta giunti sul posto:

1. Attuano le misure necessarie atte a reprimere l'incendio e a limitarne la propagazione.
2. Attivano l'evacuazione delle aree del Terminal potenzialmente a rischio in quanto contigue alla zona in cui è in corso l'incendio.
3. Normalizzano la situazione nel minor tempo possibile
4. Coordinano le operazioni di bonifica al termine dell'emergenza.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 24 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

5. Dichiarano la fine dello stato di emergenza autorizzando le azioni successive che possono riguardare la ripresa delle operazioni.

Responsabile: Handler

Azione:

L'addetto rampa:

1. Comunica al Duty Manager Geasar (COE) l'evento occorso, e gli sviluppi dello stato di emergenza.
2. Provvede all'allontanamento dei passeggeri verso il punto di raccolta più vicino.
3. Allontana le persone eventualmente presenti sottobordo per operazioni di assistenza o carico/scarico.
4. Dispone che eventuali motori (attrezzature di rampa) investiti dal carburante siano tempestivamente disattivati e non movimentati e quelli non investiti dal carburante siano allontanati e successivamente disattivati.

Responsabile: Gestore (Duty Manager - COE)


Azione:

1. Informa il Post Holder area Movimento dell'emergenza in corso.

Responsabile: TWR

Azione:

Ricevuta dal C.N.VV.F. la dichiarazione di fine emergenza cessa lo stato di emergenza.

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 25 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

7. ALLERTAMENTO/EMERGENZA VELIVOLO, DICHIARATA DA TWR

In caso di allertamento o emergenza di un velivolo che comporta l'intervento del C.N.VV.F. con conseguente riduzione del potenziale di soccorso, le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo non possono iniziare e/o devono essere interrotte qualora iniziate.

La TWR allerta il Gestore (COE) per l'attivazione del Piano di Emergenza in caso di Incidente Aereo.


Nel caso di mancato rispetto delle procedure il Gestore segnala al Safety Manager il quale provvederà alla gestione della non conformità.

8. FORMAZIONE

Nell'ambito dell'applicazione della seguente procedura, il Gestore Aeroportuale verifica che tutti gli operatori coinvolti nella Safety net e comunque che tutto il personale operante sull'Apron abbiano effettuato un aggiornamento specifico ad integrazione dei corsi safety già frequentati sia per il conseguimento della patente A D C che per le operazioni svolte sotto bordo.

Si riportano i contenuti del programma fornito dal ministero degli Interni:

1. Conoscenza dell'art.4 (misure di prevenzione e divieti) della DM 30/06/2011;
2. Conoscenza dell'art.5 (Rifornimento Carburante aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco) del DM 30/06/2011;
3. Concettualizzazione del "Safety net" ;
4. attivazione delle procedure di emergenza per incidenti sull'Apron di cui
 - a. conoscenza dei dispositivi di allertamento, di blocco di emergenza degli impianti e dei presidi antincendio presenti sugli Apron;
5. Principi basilici di chimica e fisica dell'incidente;
6. Tipologia dei carburanti aeronautici;

	<p>Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0</p>	<p>Pagina 26 di 27</p>
	<p>PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE</p> <p>P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI</p>	<p>Revisione 00 del 01/06/2015</p>

Ogni operatore aeroportuale fornirà al gestore l'evidenza sia della pianificazione che dell'erogazione dell'aggiornamento effettuato per il proprio personale già operante sull'Apron in modo da concludere la formazione stessa entro il 30/06/2012.

Per il personale i contenuti di cui sopra dovranno essere parte integrante del corso safety per operatori Airside.

9. ATTUAZIONI DIVERSE ALLE PREVISIONI INTERENTI AL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE AGLI AEROMOBILI.


Operazioni di rifornimento senza presenza di passeggeri.

Per le sole operazioni di rifornimento senza presenza di passeggeri, l'Operatore Aereo e l'Handler rifornitore possono concordare che le funzioni di supervisione del rifornimento vengano svolte da personale qualificato dell'Handler rifornitore. In questo caso sarà direttamente l'operatore dell'Handler rifornitore ad allertare la TWR tramite radio VHF in merito alle eventuali emergenze sopraggiunte durante lo svolgimento dell'operazione di rifornimento carburante.

Operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco.

Premesso:

- *Che il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti non consente che, nel caso di rifornimento di carburante con passeggeri a bordo o imbarco/sbarco, la responsabilità del rifornimento sia delegabile a soggetto diverso da personale dell'operatore aereo;*
- *E considerato che usualmente il vettore individua il responsabile del rifornimento nel comandante dell'aeromobile o membro dell'equipaggio, talune attività delle operazioni di rifornimento da svolgere a terra, previste dal Regolamento ENAC e dal D.M 30/06/2011, possono essere affidate dall'operatore aereo a personale dell'Handler che*

	Manuale d'Aeroporto Ed. 3.0	Pagina 27 di 27
	PARTE II - PROCEDURE OPERATIVE P.O.22 : RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	Revisione 00 del 01/06/2015

svolge i servizi di assistenza a terra per suo conto in base ad accordi contrattuali oltre che ad altro membro dell'equipaggio o personale ground dell'operatore stesso;

- *E che tale personale deve ricevere una formazione in accordo con le previsioni del punto 6.3.5 del regolamento ENAC.*

L'operatore aereo fornirà al Gestore evidenza dell'accordo preso con l'Handler dove saranno riportate le attività svolte dal personale dell'Handler stesso a supporto del responsabile del rifornimento fra quelle di seguito elencate:

1. Mantenere il contatto visivo/fonico con la cabina di pilotaggio e con l'handler rifornitore, ribadendo le comunicazioni fra handler rifornitore e responsabile del rifornimento per le azioni di competenza. Informare il responsabile del rifornimento, tramite contatto in fonia, di ogni eventuale anomalia riportata dal Turn around staff ("safety net") durante le operazioni di rifornimento.
2. Verificare la presenza dei presidi antincendio sulla piazzola o nelle immediate vicinanze.
3. Verificare che all'interno della fuel zone non vi siano persone, passeggeri e mezzi estranei alle operazioni di rifornimento.
4. Verificare che sia garantito l'accesso ai mezzi di soccorso e le vie di fuga dell'autocisterna di rifornimento.

La responsabilità decisionale sulle azioni da intraprendere a fronte delle informazioni ricevute rimarrà in capo al Responsabile del rifornimento.

